

# Bluebe BK型准干式外部给油装置

## 目录

- 1 注意事项
- 2 装置概要
- 3 各部名称
- 4 给油方法
- 5 使用方法

**フジBC技研 株式会社**

〒467-0851 名古屋市瑞穂区塩入町3-1

TEL : (+81)52-819-5411

FAX : (+81)52-819-5410



# 注意事项

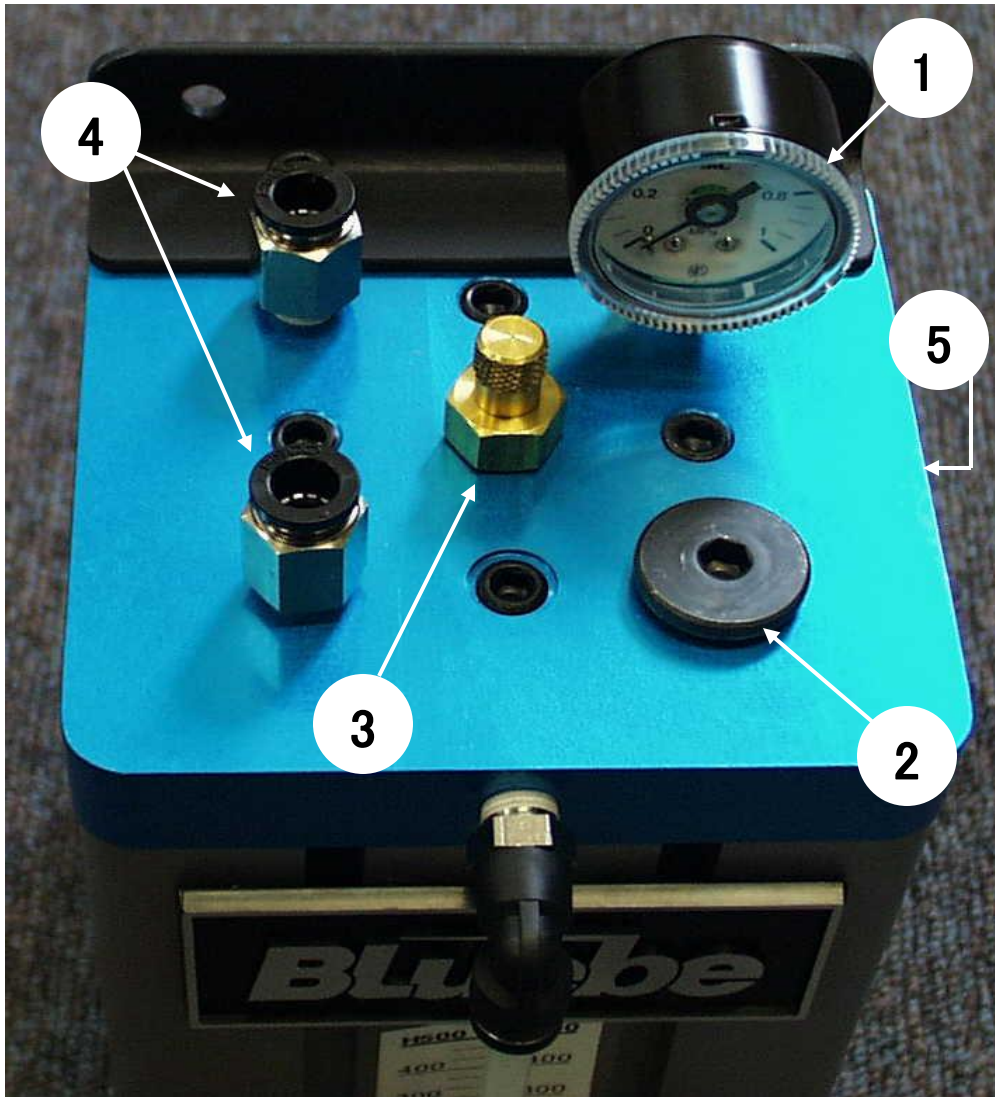
- 1 请务必使用Bluebe纯正油剂LB10或LB8。如果使用其他油剂的话，可能会导致故障产生，或造成设备损坏，并可能导致重大人身事故的发生。
- 2 请务必垂直安装。倾斜的话油雾会变得不稳定，是造成BK2中2个喷嘴产生的油雾有较大差异的原因。
- 3 如果交付后希望更换喷嘴，请与我们的销售代表联系。此外，即使是本公司制造的喷嘴，也不能用于BK以外的给油装置。
- 4 加油时请勿超过液面计的上限400mL，在超过400mL状态下运行，可能会发生油雾异常，或产生油剂喷射。  
在误将油剂加到400mL以上时，请参照第5页的“油放多了的场合”，将油排出。
- 5 通过电磁阀进行BK的ON/OFF时，请采取以下1)或2)的方法。不取其中一个的话，油雾可能会逆流到电磁阀上导致阀故障。
  - 1) 电磁阀请使用直动2方型。有排气口的阀会产生雾的逆流。
  - 2) 根据情况使用具有排气端口的电磁阀时，在BK和电磁阀之间向防止逆流的方向设置逆止阀。

# 装置概要



- **油剂容量**  
最大 400mL
- **喷嘴**  
请使用BK专用喷嘴。
- **调整机能**  
有设置油雾过浓时的调节阀。
- **供给气体**  
请提供0.4MPa 120L/min ( ANR ) 以上的干燥气体。( 推荐200L/min )
  
- **指定油剂**  
Bluebe纯正油剂 LB10或LB8。
  
- **选项**  
电磁阀、过滤器调节器、主体固定用磁铁。

## 各部名称



- 1 装置内压力计
- 2 给油口
- 3 油雾调整旋钮
- 4 油雾吐出口  
用附带的 $\Phi 8\text{mm}$ 的管子连接喷嘴。
- 5 空气供给接口 ( Rc1/4 )

根据产品不同，照片可能会有部分不同。

# 给油方法

- 1 在卸下加油口插头之前，请确认装置内压力计指向0。
- 2 BK由于内部形状的影响，在注入的油量显示在油面计上之前需要一些时间。  
请边注意油面计液面的上升情况，边加油不要超过最大油量。

※附带了加油用的漏斗。

## ※油放多了的场合

超过最大油量的情况下，可以用以下方法排油。

此时拔出软管，插入时请避免软管弯曲或接头内部O形圈损伤。

- 1) 从L型接头上拔出油面计管的上侧。
- 2) 转动下侧的L形接头，使油面计软管向下。

# 使用方法

**BK放入油剂并通上压缩空气后开始喷出油雾。**

## 1 油雾调节

- ① 连接0.4MPa的干燥空气，将雾调节阀向左转，调节装置内压力计指向0.2MPa。这个时候是标准的油雾浓度。
- ② 油雾太浓的情况下，再转动调节阀的话，空气的比例会增加，油雾会变薄。本装置反过来不能使油雾变得更浓。
- ③ 通过该操作，供给气压可能会下降，请在喷出油雾的状态下，使供给气压维持在0.4MPa。

## 2 在短周期内进行吐出和停止时

从吐出开始到装置内压达到0.2MPa为止，会产生时滞（装置内压的上升时间）。因此，在加工时间短等1次油雾喷出数秒以下的情况下，在装置内压达到0.2MPa之前可能会结束喷出。

在这样的条件下，油雾的喷出可能不够或不稳定，因此建议考虑本机的上升时间，开始先行喷出等控制。